

[2013 ஏப்ரல் 17]

247—

சாலை வசதி***20347—திரு. டி. இராமச்சந்திரன்:**

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தளி தொகுதி, அஞ்செட்டி-நாட்ரம்பாளையம் சாலையிலிருந்து தொட்டமஞ்சி வரையுள்ள மலைக் கிராமங்களுக்குச் சாலை வசதி செய்வதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தளி தொகுதி, அஞ்செட்டி-நாட்ரம்பாளையம் சாலையிலிருந்து தொட்டமஞ்சி வரையுள்ள மலைக் கிராமங்களுக்குச் சாலை வசதி செய்வது தொடர்பாக கேரட்டி முதல் தொட்டமஞ்சி வரை 9 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு காப்புக் காட்டிற்குள் சாலை மேம்பாட்டுப் பணி மேற்கொள்ள 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் அரசாணை எண் 307, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை, நாள் 23-8-2012-ல் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் 45 இலட்சம் ரூபாய் ஒப்பளிக்கப்பட்டு, அதன்படி சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் நிறைவு பெற்றுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தென் மாவட்ட மக்களுடைய நீண்டகாலக் கோரிக்கையாக இருந்து வருகின்ற தேனி-ராஜபாளையம் பாதைத் திட்டம் மற்றும் வருசநாட்டு மலைப் பாதைத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா? ஏற்கெனவே

2013 ஏப்ரல் 17]

Empowered Committee-யிலிருந்து வந்து மேற்கண்ட இடத்தைப் பார்வையிட்டுச் சென்றிருக்கிறார்கள். எனவே, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசினுடைய அனுமதி கிடைத்தவுடன் அதற்கான பணிகளைச் செய்வதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி அவர்கள்.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூடலூர் வனக் கோட்டத்திற்குட்பட்ட வன அதிகாரிகள், வனப் பகுதிக்குள் வராத கூடலூர் நகராட்சிக்குட்பட்ட சலிவேல் என்ற கிராமத்திற்குச் சாலைகள் மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகளுக்குத் தேவையான மூலப்பொருள்களைக் கொண்டு செல்ல எந்தவித முகாந்திரமும் இன்றி அனுமதிக்க மறுக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனத் துறைக்குட்பட்ட பகுதிகளில்தான் இப்படிப்பட்ட பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்குத் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறிய கருத்தை ஆய்வு செய்து, அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ் அவர்கள்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது மேட்டுப்பாளையம் தொகுதிக்குட்பட்ட மலைப்

[2013 ஏப்ரல் 17]

பகுதியில் இருக்கின்ற ஆதிவாசி மக்கள் ஏறத்தாழ 50-க்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்களில் வாழ்ந்து வருகிறார்கள். அவர்கள் ஒரு கிராமத்திலிருந்து மற்றொரு கிராமத்திற்குக் கால்நடையாகத்தான் இதுவரை சென்று கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, வளர்ந்து வருகிற இந்தச் சூழ்நிலையில் அவர்களுக்குச் சாலை வசதி தேவைப்படுகிறது. ஆகவே, அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற மக்களுக்கு, பிரதான சாலையாக விளங்குகிற கோபனாரிலிருந்து மூன்றுகட்டை என்று சொல்லப்படுகிற அந்தப் பகுதி வரை உள்ள சாலை 6 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ளது. அதேபோல, அத்திக்கடவிலிருந்து பூச்சிமரத்தூர் என்ற கிராமம் வரை 9 கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கின்ற அந்த பிரதான சாலையை தார்ச் சாலையாக மாற்றித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனத் துறையைப் பொறுத்தவரை, சாலைப் பணிகளுக்கு ஒரு ஹெக்டேருக்குக் குறைவான நிலம் தேவைப்படுவதாக இருந்தாலும் மத்திய அரசிடம் அனுமதி வாங்க வேண்டும். வன நிலங்கள் தேவைப்படும் அரசுத் துறைகள் அது Highways-ஆக இருந்தாலும் சரி, மற்ற துறைகளாக இருந்தாலும் சரி, அவர்கள் முறையான படிவங்களிலே பூர்த்தி செய்து தேவைப்படும் வன நிலங்களுக்கு நிகராக இரண்டு மடங்கு நிலத்தை வனத் துறைக்கு அளிக்கும் நிபந்தனையைப் பூர்த்தி செய்து விண்ணப்பிக்கும்பட்சத்தில், மத்திய அரசினுடைய அனுமதியைப் பெற்று, சாலை அமைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

முற்பகல் 10-15

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது அருர் தொகுதியில், கோட்டப்பட்டு, சிட்லிங், தும்பல் வரை செல்லக்கூடிய சாலை, வனத்திற்குள்ளாக 8 கிலோ மீட்டர்

2013 ஏப்ரல் 17]

தூரம் வரை செல்கிறது. ஏறக்குறைய 40 ஆண்டுக் காலமாக போக்குவரத்து வசதி உட்பட பல்வேறுபட்ட வசதிகள் இருக்கின்றன. சமீபத்தில்கூட, அருகிலிருந்து ஆத்தூர் வரை, நானும், மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் போக்குவரத்து வசதிக்காகப் பேருந்து இயக்கினோம். அந்தச் சாலையை மேம்பாடு செய்வதற்காக, அதைப் புதுப்பிப்பதற்காக ஒவ்வோராண்டும் வனத் துறையிடமிருந்து அனுமதியைப் பெற வேண்டியிருக்கிறது. இப்படி ஏற்கெனவே நடைமுறையில் இருக்கக்கூடிய சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்குக்கூட, வனத் துறை அனுமதி வழங்காததால், போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இதுபோன்று தமிழகம் முழுவதும் வனப் பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய அப்படிப்பட்ட சாலைகளை, சிறப்பு நிகழ்வாக நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் துறையின் மூலமாக மேம்பாடு செய்வதற்கு, புதுப்பிப்பதற்கு அரசு சிறப்பு உத்தரவை வெளியிடுமா? இந்தத் துறை அதற்கான வழிவகைகளைச் செய்யுமா என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனுமதிக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் இருக்கின்ற சாலைப் பணிகளைச் செய்வதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. நஞ்சப்பன் அவர்கள்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனி தொகுதி, அஞ்செட்டி-நாட்ரம்பாளையம் சாலையை மேம்படுத்த அறிவித்தமைக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதே சாலையை அய்யூர் வரை நீட்டிக்க வேண்டிய நிலை உள்ளது. அதேபோல, இதே சாலையிலிருந்து பெண்ணாகரத்திற்கு கேரட்டி வழியாக வனத் துறை மூலமாக அமைக்கப்பட்ட சாலை, போக்குவரத்து வசதியில்லாமல் பாழ்பட்டிருக்கிறது. இந்த இரண்டு சாலைகளையும் சீர்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2013 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தச் சாலையை நீட்டிக்கின்ற பணி, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, அரசினுடைய நிதிநிலைக்கேற்ப மேற்கொள்ளப்படும். அதேபோல, பெண்ணாகரத்திற்கு ஒரு பாதை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். அதுவும் அனுமதிக்கப்பட்ட வழித்தடமாக இருந்தால், சாலை அமைக்கின்ற நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளும். இல்லாவிட்டால், மத்திய அரசினுடைய அனுமதியைப் பெற்று அதற்கான நடவடிக்கையை வனத் துறை மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. காமராஜ் அவர்கள்.

திரு. செ. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதி, கடலூர் ஊராட்சியில் கோட்டக்கரை என்றொரு கிராமம் இருக்கின்றது. அந்தக் கிராமத்தில் 80க்கும் மேற்பட்ட குடும்பத்தினர் வசிக்கின்றார்கள். அந்தக் கிராமத்தில் 2 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கு மண் பாதை நீண்ட நெடுங்காலமாக இருக்கிறது. எனவே, அதிலே சாலையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அமைத்துக் கொடுக்குமா என்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய கோட்டக்கரை கிராமத்திற்குச் செல்கின்ற சாலை, அனுமதிக்கப்பட்ட வழித்தடமாக இருந்தால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதிலே சாலை அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும். இல்லாவிட்டால் எந்தத் துறை சாலை அமைக்க விண்ணப்பிக்கின்றதோ, அந்தச் சாலை அமைக்க தேவைப்படும் இடத்திற்கு நிகராக இரண்டு மடங்கு நிலத்தைக் கொடுத்தால், மத்திய அரசினுடைய அனுமதியைப் பெற்று சாலை

2013 ஏப்ரல் 17]

அமைப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய பெரியகுளம் தொகுதியில், பெரியகுளத்திலிருந்து கொடைக்கானலுக்கு அடுக்கம் வழியாக ஒரு பாதை ஏற்கெனவே இருக்கின்றது. அது போதிய அகலத்தில் இல்லாததால், அகலப்படுத்துவதற்குக் கடந்த காலங்களில் கேட்டுக் கொண்டதன் அடிப்படையில், அரசு அதை ஆய்வுக்கு அனுப்பியிருக்கிறது. அடுக்கத்திற்குக் கீழே 8 கிலோ மீட்டர் வனத் துறையிலே அந்தப் பாதை செல்வதால், அந்த ஆய்வுப் பணிகள் முடிந்துவிட்டனவா? இல்லையெனில், அந்தப் பணிகள் எப்போது தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரியகுளத்திலிருந்து கொடைக்கானலுக்குச் செல்லும் அந்தச் சாலைப் பணி, அதிகாரிகளால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, மத்திய அரசினுடைய அனுமதிக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் அனுமதி கிடைத்தவுடன், அந்தப் பணிகளைச் செய்வதற்கு அரசு நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட நாரல்பள்ளி ஊராட்சியிலே அடங்கிய ஏகல்நத்தம் என்கிற கிராமம் மலையிலே இருக்கிறது. அங்கே யாருக்காவது உடல்நிலை பாதிக்கப்பட்டால், தொட்டில் கட்டித்தான் உடல்நிலை பாதிக்கப்பட்டவர்களை கீழேயுள்ள கிருஷ்ணகிரி மருத்துவமனைக்குக் கொண்டுவரவேண்டிய ஒரு துரப்பாக்கியமான சூழ்நிலை இருக்கிறது. அங்கே நீண்ட

[2013 ஏப்ரல் 17]

நாட்களாகச் சாலை வசதி வேண்டுமென்று கேட்டும் கூட, அதை ஏற்றுக்கொள்ளாத காரணத்தினால், அந்த வனத் துறைச் சட்டத்திலே Right of Way என்று இருக்கக்கூடிய ஒரு பிரிவைப் பயன்படுத்தி, அது மண் சாலையாக மாற்றப்பட்டது. இன்றைக்கு அந்த மண் சாலைகள் எல்லாம் பழுதடைந்து போயிருக்கின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், பெரியசாக்கனாவூர்-ஏகல்நத்தம் கிராமத்திற்கு தார்ச் சாலை அமைத்துத் தருவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய சாலை, அரசினுடைய நிதிநிலைக்கேற்ப அமைத்துக் கொடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமூக நல வனப் பகுதியில்கூட, ஏற்கெனவே பயன்படுத்துகிற சாலைகளை, குறிப்பாக எங்கள் சிவகங்கை மாவட்டத்தில் தற்சமயம் அங்கு பணியாற்றுகிற வனக் கோட்ட அலுவலர், பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கக்கூடிய சாலைகளைக்கூட அடைத்து, மக்கள் பயன்படுத்துவதற்குத் தடைகளை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார். பொதுவாக, வனச் சட்டம் என்பது கடுமையாக இருக்கிற நேரத்தில், ஏற்கெனவே மக்கள் பயன்படுத்துகிற சாலைகள் அல்லது புதிதாகப் பயன்படுத்த வேண்டிய சாலைகள் அமைக்கவுள்ள தடை என்பது தொடர்ந்து தமிழ்நாட்டில் மக்கள் நலனுக்கு விரோதமாக இருக்கிறது. எனவே, அரசு எந்தெந்தப் பாதைகள், தமிழ்நாடு முழுவதும் மக்களுக்குப் பயன்படுகிற பாதைகள், வனத் துறையால் அங்கீகாரம் இல்லாமல் இருக்கிறதோ அந்தப் பாதைகளை உடனடியாக ஒட்டுமொத்தமாகத் தேர்வு செய்து, அதற்கு ஒட்டுமொத்த அனுமதியைப் பெற்று, அந்தச் சாலைகள் அமைக்கிற ஒரு திட்டத்தை உருவாக்குமா என்பதைத்

2013 ஏப்ரல் 17]

தங்கள் வாயிலாக அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். சட்டம் என்பது மக்களுக்காக ஆனால், சில அதிகாரிகள் சட்டத்தை முழுமையாகத் தங்கள் கையில் எடுத்துக்கொண்டு, ஏற்கெனவே பயன்படுத்தப்படுகிற இப்படிப்பட்ட பாதைகளையும் மறித்து மக்களுக்கு இடைஞ்சல் செய்வதைத் தடுத்து, நமது மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, அத்தகைய நடவடிக்கைகள் இனிமேல் எடுக்காமல் இருப்பதற்கு உதவ வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர், அவர்களே, மத்திய அரசினுடைய வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம் 1980-ன்படியும், உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய வழிகாட்டுதலின்படியும், மத்திய வன உயிரின ஆணையத்தின் அனுமதியின்பேரிலும்தான், வன நிலங்களை வனப் பயன்பாடின்றி மற்றப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்த முடியும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற, பொதுமக்கள் நடந்து செல்கின்ற பாதை அனுமதிக்கப்பட்ட வழித்தடமாக இருந்தால், அங்கு சாலை அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஏனென்றால், மத்திய அரசினுடைய சட்டத்தின்படி, ஒரு சாலை போட 1 ஏக்கர் நிலம் எடுக்க வேண்டுமென்றால், 2 ஏக்கர் நிலம் கொடுக்க வேண்டும். அப்படிக் கொடுக்கும்பட்சத்தில், அனுமதி வாங்கிக் கொடுத்து சாலைகள் போடப்படும். இதுவரை தமிழ்நாட்டில் 51 நிகழ்வுகளில் மத்திய அரசினுடைய அனுமதியைப் பெற்று, 106 ஏக்கர் நிலம் சாலை அமைக்கின்ற பணிகளுக்காக வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, முறையாக விண்ணப்பித்தால், மத்திய அரசினுடைய அனுமதியைப் பெற்று, சாலை அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெய்வேலி தொகுதி, பண்ணாட்டி ஒன்றியத்தில், தமிழ்நாடு வனத் தோட்டக் கழகத்தின் சார்பாக, முந்திரிக் காடுகள் நிறைய இருக்கின்றன. மேட்டுக்குப்பம் முதல் குடியிருப்பு வரை

[2013 ஏப்ரல் 17]

சுமார் 10 கி.மீ. வரை முந்திரிக் காடுகள் இருக்கின்ற அந்தப் பகுதியிலுள்ள சாலைகள் சுமார் 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக அமைக்கப்பட்டன. ஆனால், அந்தச் சாலைகள் இதுவரை புதுப்பிக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அச்சாலைகளைப் புதுப்பித்து, மேம்பாடு செய்ய நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய சாலைகளைச் சீர்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. மாதேஸ்வரன் அவர்கள்.

திரு. சு. மாதேஸ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டம், ஆத்தூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்நாடு ஊராட்சி என்பது மலைக் கிராமம். அந்த மலைக் கிராமத்தில் 30 கி.மீ. தூரம் அளவிற்கு மாவட்டச் சாலையாக உள்ளது. அந்த மாவட்டச் சாலையிலுள்ள இடைப்பட்ட தூரம் அதாவது, 750 மீட்டரும், மற்றொரு பகுதியான 350 மீட்டரும் வனத் துறையின் அனுமதியில்லாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, வனத் துறையின் அனுமதியைப் பெற்று, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அச்சாலையைச் செப்பனிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய சாலையைச் சீர்படுத்துவதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசினுடைய அனுமதிக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசினுடைய அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றவுடன், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு

2013 ஏப்ரல் 17]

அச்சாலையைச் சீர்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதிக்குட்பட்ட நாயக்கநேரி ஒரு மலைப் பகுதி. நாயக்கநேரி, பனங்காட்டேரி, காமனூர்திட்டு போன்ற பகுதிகள் முழுவதும் பழங்குடியின மக்கள் வசிக்கக்கூடிய பகுதி. நாயக்கநேரிக்குச் செல்கின்ற பாதை 12 கி.மீ. தூரம் இருக்கின்றது; இடையில் 4 கி.மீ. தூரத்திற்குப் பாதையே கிடையாது. வெறும் பாறாங்கற்கள்தான் இருக்கின்றன. அந்த நான்கு கிலோ மீட்டர் சாலை இல்லாத காரணத்தினால், மினி பஸ்கூட செல்வதில்லை. அந்த மலைப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய மாணவ, மாணவிகள் உயர் கல்வி கற்பதற்கு ஆம்பூர் நகருக்குத்தான் வர வேண்டும் என்பதால் அவர்கள் மலை வழியில் இறங்கி வருகிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்த நான்கு கிலோ மீட்டருக்கு தாரச் சாலை அமைப்பதற்கு ஆவன செய்வார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறிய நாயக்கநேரி பாதை, துறை அலுவலர்களால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அதற்கான நடவடிக்கை அரசால் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சாமி அவர்கள்.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலூர் தொகுதியிலுள்ள கொட்டாம்பட்டி ஒன்றியப் பகுதியில் உள்ள வெள்ளிமலை என்பது மேலூர் தொகுதிக்கும், நத்தம் தொகுதிக்கும் இடையே திண்டுக்கல் மாவட்டம் இணைப்பு நடுவிலே, Forest Department-க்கு சொந்தமான பகுதியில் இருக்கிறது.

[2013 ஏப்ரல் 17]

இரண்டு மலைகளுக்கும் நடுவிலே 2 பக்கமும் மதுரை மாவட்டத்திலிருந்தும் தார்ச் சாலை போடப்பட்டுள்ளது. திண்டுக்கல் மாவட்டத்திலும் சாலை போடப்பட்டு, இடையில் 160 மீட்டர் மட்டும் மண் சாலையாக இருக்கிறது. அதிலே சாலை போடுவதற்கு நாங்கள் கேட்கின்றபோது, அதில் சட்டச் சிக்கல் இருக்கிறது; Central Government-மத்திய அரசு அனுமதிக்க வேண்டும் என்று சொல்லி காலதாமதம் செய்கிறார்கள். ஆனால் அந்த 160 மீட்டர் மண் பாதையில் ஏறத்தாழ 100 ஆண்டுக் காலமாக லாரிகள், விவசாயிகள் பயன்படுத்தக்கூடிய டிராக்டர்கள், பள்ளிக்கூட வாகனங்கள், தனியார் பஸ்கள், இவை ஏற்கெனவே இந்த வழித்தடத்திலே இயங்கிக்கொண்டிருந்தன. சமீபத்தில் நத்தத்திலிருந்து மேலூர் தொகுதிக்கு வருவதற்காக மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு பஸ்ஸைத் தொடங்கி வைத்து, அதிலே அரசாங்க பஸ் வருகின்றபோது, அந்த அரசாங்க பஸ்ஸை வழி விடாமல் மறித்து, அந்த ஊர் பொது மக்கள்மேல் வனத் துறை அதிகாரிகள் பல்வேறு வழக்குகளைத் தொடர்ந்திருக்கின்றார்கள். பல முறை நாங்கள் வனத் துறை அதிகாரிகளிடத்தில் சொல்லியும், ஏற்கெனவே 100 ஆண்டுக் காலம் தனியார் பஸ் போகிறது, லாரி போகிறது, பள்ளிக்கூட வேன் போகிறது. எல்லாம் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால் அரசாங்க பஸ் போவதற்கு, பஸ்ஸையும் விடக்கூடாது என்று மறித்து வழக்குத் தொடர்ந்து, ஊர் பொது மக்கள் மீதும் வழக்கு தொடர்ந்திருக்கிறார்கள். இதில் உடனடியாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு-ஒன்று சாலை போடுவதற்கு அனுமதி கொடுப்பதற்கோ அல்லது ஏற்கெனவே 100 வருடங்களாகப் போய் இருக்கின்ற 160 மீட்டர் மண் ரோட்டிலாவது போவதற்கோ உத்தரவை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா என்று தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய அந்தப் பாதை மத்திய அரசினுடைய . . . (குறுக்கீடு)

திரு. தங்கம் தென்னரசு: 100 வருடங்களாக பஸ் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னார். அவர் சொல்கிற பாதையில் 160 மீட்டரிலே 100 வருடங்களாக பஸ், லாரி, டிராக்டர்

2013 ஏப்ரல் 17]

எல்லாம் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன, என்றால் அப்படி 100 வருடமாக ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன என்பது சரியான தகவல்தானா என்று உறுப்பினர் அவர்களிடம் கேட்டுக் சொல்லுங்கள் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 100 வருடங்களாக பஸ், லாரி, அந்த வெள்ளிமலைக்கு நடுவிலே ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. டிராக்டர் ஓடுகிறது, பஸ் ஓடுகிறது, பிள்ளைகளுக்கான வேன் எல்லாம் ஓடுகிறது என்று சொன்னால், இவர் சொல்கிற இடமே Forest-ல் இருக்கிறது. நாட்டிலே இருக்கிற மற்ற பகுதிகளுக்கே பஸ் போதாது. இவர்கள் ஊரிலே 160 மீட்டருக்கு 100 வருடமாக இவ்வளவு வண்டிகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்றால், மேலூர் தொகுதிதான் தமிழ்நாட்டிலே ரொம்ப, ரொம்ப, ரொம்ப முன்னேற்றமான ஒரு தொகுதியாக இருக்க வேண்டும். அதனாலே அவருக்குச் செய்யுங்கள், நல்லபடியாக செய்யுங்கள். ஆனால் என்ன விதத்திலே அவர் சொல்கிறார் என்பதைக் கொஞ்சம் அவைக்குத் தெரிவிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சாமி அவர்கள்.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் சென்ற தடவை அமைச்சராக இருந்தபோதே சட்டசபையிலே அந்த ஆட்சியிலேயே வலியுறுத்தி நான் பேசி இருக்கிறேன். அவைக் குறிப்பிலே இருக்கிறது. எடுத்துப் பாருங்கள். நான் கேட்பது 100 ஆண்டுகள் என்று முன்னோர் சொல்கிறார்கள், இப்பொழுது இருப்பவர்கள் சொல்கிறார்கள். “100 ஆண்டுகளாக பஸ் போய் கொண்டிருக்கிறது அப்பா, நாங்கள் நடந்துபோய்க் கொண்டிருக்கிறோம். இப்பொழுது போகக்கூடாது என்று அதிகாரிகள் மறிக்கிறார்கள்” என்று சொல்கிறார்கள்; அதைத்தான் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பேரவை உறுப்பினர் கூறிய அந்தப் பாதை மத்திய அரசினுடைய அனுமதி பெற்றுத்தான் சாலை அமைக்க வேண்டும். இருந்தாலும், பல்லாண்டு காலம் போக்குவரத்து நடைபெற்றது என்ற காரணத்தினால், அரசுத் துறையினுடைய உயரதிகாரிகளை நேரடியாக சென்று ஆய்வு

[2013 ஏப்ரல் 17]

செய்து, பேருந்து செல்வதற்கு நடவடிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி த. இந்திராகாந்தி அவர்கள்.

திருமதி த. இந்திராகாந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கண்ணை இமை காப்பது போல் தமிழக மக்களைக் கட்டிக் காத்து வரும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி, என்னுடைய துறையூர் தொகுதிக்கு உட்பட்ட பச்சைமலை பகுதியில் ஏரிக்காடு முதல் குண்டூர் வரை செல்லும் சாலை வனத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலை. அந்தச் சாலை சென்ற ஆண்டே வனத் துறை மூலமாக ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. எனவே, மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையை ஏற்று, இந்த ஆண்டு அந்தச் சாலையை தார்ச் சாலையாக அமைத்துக் கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள் வாயிலாக கேட்டு அமர்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய அந்தச் சாலையை ஆய்வு செய்து, மத்திய அரசினுடைய அனுமதிக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அனுமதி கிடைத்ததும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அந்தச் சாலையைச் சரி செய்து, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு உகந்ததாக நிறைவேற்றிக் கொடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிறபோது, புதிய சாலைகளுக்கு மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய

2013 ஏப்ரல் 17]

அனுமதி பெறுகிறபோது ஒரு ஏக்கருக்கு, இரண்டு ஏக்கர் என கூடுதலாக நிலத்தைக் கொடுத்து அனுமதி பெற வேண்டியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் நாங்கள் கேட்பது, ஏற்கெனவே பயன்பாட்டில் இருக்கிற சாலைகளைக்கூட இப்போது மீண்டும் செப்பனிடுவது என்ற நிலை வருகிறபோது, வனத் துறை அதற்கு அனுமதி வழங்காமல், ஒதுக்கப்பட்ட நிதி உட்பட பயன்படுத்தப்படாமல் இருக்கிறது. குறிப்பாக சிதம்பரம் தொகுதியில், கிள்ளை பேரூராட்சியில் எம்.ஜி.ஆர். திட்டு என்ற புகழ் பெற்ற அந்த மீனவக் கிராமத்திற்குச் சாலையைச் செப்பனிடவதற்கு நிதி ஒதுக்கியும்கூட, அந்தச் சாலையைச் செப்பனிடவதற்கான அனுமதியை வனத் துறை கொடுக்காத காரணத்தினால், அந்த நிதி பயன்படுத்தப்படாமல் அப்படியே இருக்கிறது. அந்தச் சாலை செப்பனிடப்படாத காரணத்தினாலே போக்குவரத்திற்கு இலாயக்கற்ற நிலைமையில் மீனவ மக்கள் பெரிதும் அவதிப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, ஏற்கெனவே பயன்பாட்டில் இருக்கிற சாலையைச் செப்பனிடவதற்கு வனத் துறை அனுமதி வழங்குவதற்குத் தடை விதிப்பதில் எந்த நியாயமும் இல்லை. இந்த இடர்ப்பாட்டைக் களைவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனுமதிக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் சாலையை அமைப்பதற்கு அரசு எந்தக் குறுக்கீடும் செய்வதில்லை. அனுமதிக்கப்படாத வழித் தடங்களை மக்கள் பாதையாகப் பயன்படுத்தி இருப்பார்கள். ஆனால், வனத் துறையால் அனுமதி வழங்கப்படாத வழித்தடமாக அது இருக்கும். அப்படிப்பட்ட இடத்திலிருந்து எந்தத் துறை அந்தச் சாலையை அமைக்க முற்படுகின்றதோ, அரசினுடைய விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டு, அந்த நிலத்தை அளிக்க முன்வருகின்றார்களோ, அவர்கள் முறையாக விண்ணப்பித்தால் மத்திய அரசினுடைய அனுமதியைப் பெற்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அந்தச் சாலையை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கூறிக்கொள்கிறேன்.